

Дорогие друзья!

Железная дорога, как известно, является зоной повышенной опасности. В связи с этим обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте - одна из основных задач таких структур, как «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта РФ», транспортная милиция.

Для координации совместных действий структуры проводят совместные встречи и оперативные совещания, разрабатывают и согласовывают планы мероприятий по обеспечению общественного порядка и безопасности: «Грузы», «Металл», «Семафор», «Сигнал», «Внимание-поезд!» и другие.

При этом большое внимание уделяется работе по предупреждению и пресечению правонарушений с участием несовершеннолетних. Основная цель проводимых мероприятий:

- максимальное обеспечение безопасности пассажирских и грузовых перевозок на железнодорожном транспорте;
- предупреждение и раскрытие правонарушений, угрожающих безопасности движения на железнодорожном транспорте, а также случаев травмирования несовершеннолетних;
- выявление и удаление с объектов транспорта подростков-правонарушителей и безнадзорных несовершеннолетних;
- принятие правовых мер к несовершеннолетним правонарушителям, взрослым лицам, совершившим преступления, правонарушения в отношении несовершеннолетних.

Данная брошюра адресована детям и их родителям, чтобы они знали и помнили о правилах безопасности на железной дороге.

Начальник
Восточно-Сибирской железной дороги -
филиала ОАО «РЖД»

 - А.А. Краснощек



Дорогие ребята! Уважаемые взрослые!

Железная дорога - не место для игр и шалостей.

Нарушение правил поведения на железной дороге может привести к беде.

По роду своей деятельности сотрудникам транспортной милиции нередко приходится сталкиваться с трагическими последствиями необдуманных поступков и неосторожности детей при нахождении на объектах железнодорожного транспорта.

К сожалению, подростки не задумываются над тем, что битье светофоров и подкладывание посторонних предметов на рельсы может привести к сходу железнодорожных составов, от камня, брошенного в окно вагона, могут пострадать пассажиры.

Кроме того, за эти противоправные действия будут наказаны и дети, и родители.

О правилах поведения на объектах железнодорожного транспорта, о подстерегающей на каждом шагу опасности и ответственности за свои поступки расскажет наша брошюра.

Мы надеемся, что это издание поможет найти выход из различных ситуаций, которые могут случиться в жизни.

Будьте здоровы и берегите себя! Полезного чтения!

Начальник
Восточно-Сибирского ЛУВДТ
генерал-майор милиции



А.И. Суровцев



СОДЕРЖАНИЕ

Брошюра подготовлена отделением организации деятельности по делам несовершеннолетних совместно с отделением информации и общественных связей Восточно - Сибирского линейного управления внутренних дел на транспорте

Главный редактор:
А.И. Суровцев

Редактор:
А.Ю. Новикова

Дизайн, верстка:
А.В. Иванов

Дополнено и подготовлено к печати ДЦНТИ ВСЖД - филиала ОАО "РЖД"

Правила безопасности пешеходов	4
Правила безопасности пассажиров	5
Запрещается!	6
Административные правонарушения	12
Уголовные преступления	14
Последствия нарушений правил	15
Профилактическая работа	17
Железная дорога - зона повышенной опасности	21
Для самых маленьких	24
Алло, транспортная милиция...	29



ВЫПИСКА ИЗ

«Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути»

УТВЕРЖДЕНЫ приказом Минтранса России от 8 февраля 2007 года N 18

III. ДЕЙСТВИЯ ГРАЖДАН ПРИ ПРОЕЗДЕ И ПЕРЕХОДЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

7. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

IV. ДЕЙСТВИЯ ГРАЖДАН, НАХОДЯЩИХСЯ В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

10. Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

14. Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации*.

* Пункт 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

Правила безопасности пешеходов

1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «переход через пути».



2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.



3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией. А также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

Правила безопасности пассажиров

1. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.



2. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы. Малолетних детей следует держать за руку или на руках.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

1. Ходить по железнодорожным путям.



2. Переходить или перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.



4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.



6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

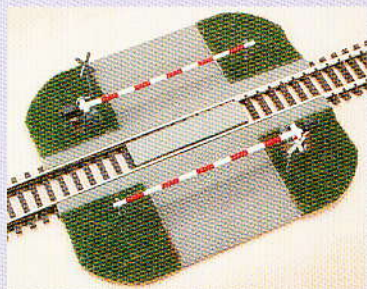


7. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

8. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.



9. На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.



**НЕ ВЛЕЗАЙ
УБЬЕТ!**



10. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстоянии ближе 8 метров.

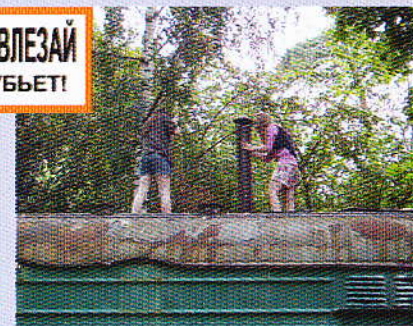
**ВЫСОКОЕ
НАПРЯЖЕНИЕ
ОПАСНО
ДЛЯ ЖИЗНИ**



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!



11. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.



12. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.

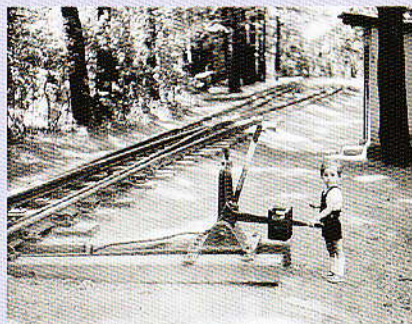


13. Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

14. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.



15. Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.



16. выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

17. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.



18. Самовольно без надобности останавливать поезд.



Ст. 11.1 Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте. Включает в себя повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов (влечет наложение административного штрафа в размере от десяти до пятнадцати минимальных размеров оплаты труда), проход по железнодорожным путям в неустановленных местах (влечет от одного минимального размера оплаты труда).



Ст. 11.3. Действия, угрожающие безопасности полетов, (влечет наложение административного штрафа в размере от одного до пяти минимальных размеров оплаты труда).

Ст. 11.6. Действия, угрожающие безопасности движения на водном транспорте (влечет наложение административного штрафа в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда).

Ст. 11.15. Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или много предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования (влечет наложение административного штрафа в размере от десяти до пятнадцати минимальных размеров оплаты труда).



Ст. 11.17. Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте (влечет наложение административного штрафа в размере до одного минимального размера оплаты труда).

Ст. 11.18. Безбилетный проезд в пригородном поезде, в поезде местного и дальнего сообщения, на судне морского транспорта, воздушного транспорта (влечет наложение административного штрафа).

Статья 158. Кража - тайное хищение чужого имущества. Наказывается лишением свободы на срок до 2 лет. Кража, совершенная группой лиц, наказывается лишением свободы на срок до 5 лет.

Статья 213. Хулиганство – это грубое нарушение общественного порядка, выражающее явное неуважение к обществу, наказывается лишением свободы на срок от 1 года до 5 лет.

Хулиганство, совершенное группой лиц, наказывается лишением свободы на срок до 7 лет

Статья 214. Вандализм – осквернение зданий или иных сооружений, порча имущества на общественном транспорте, наказывается штрафом, исправительными работами, лишением свободы на срок до 3 лет.

Статья 167. Умышленное уничтожение или повреждение имущества – наказывается штрафом или лишением свободы на срок до 2 лет.

Здесь приведена лишь малая часть зарегистрированных случаев травматизма несовершеннолетних на Восточно-Сибирской железной дороге.

Каждый год эта цифра разная, но в среднем за год происходит 15 случаев железнодорожного травмирования несовершеннолетних.

Зачастую дети попросту не подозревают о грозящей опасности. Просветить и предостеречь ребят должны их родители.

Порой злую шутку играет детская психология, которая подсказывает, что подобное может произойти с другими, но уж никак не со мной.

В районе станции Тулун произошёл несчастный случай. 8-летний Лёша со своим старшим братом играли в мяч возле железной дороги. Во время игры мяч покатился к рельсам. Младший побежал за ним. Он не заметил, как мчался поезд. Брат лишь успел махнуть ему рукой. Трагедии избежать не удалось. Ребёнок погиб на месте.

На станции Мегет произошла трагедия. Пастух и мальчик по имени Руслан гнали стадо в поселок Мегет. Местные коровы уже привыкли проходить по подземному переходу. Но одна буренка вдруг неожиданно рванула на железную дорогу. Руслан бросился ее сгонять с путей, так как увидел, что с запада идет грузовой состав. В это же время появился поезд и с востока. Но из-за грохота колес мальчик не услышал сигналов. Машинист предпринял экстренное торможение, но было уже поздно. Мальчик погиб на месте.

На остановочном пункте «Зелёный городок» близ города Усолье-Сибирское 13-летний мальчик схватил рукой провод, который висел рядом с пешеходной лестницей. Бедняга не знал, что по нему идет электричество напряжением в 380 вольт. От полученной электротравмы у мальчика ожоги обеих рук 3 степени.

Под Тулуном на ст. Утай воздушный поток от идущего поезда сбросил с железнодорожной насыпи на землю малолетних детей - сестру с братом. К счастью, дети остались живы, но они получили травмы различной степени тяжести. Пострадавшие доставлены в районную больницу, где им поставили диагноз: сотрясение головного мозга, закрытые переломы верхних конечностей, ушибы лица.

На перегоне Харик-Куйтун грузовым поездом сбило 12-летнюю девочку, которая скончалась на месте от полученной травмы головы.

На станции Голубые ели поезд сбил шестилетнюю девочку на глазах ее подруги, в этот же день был травмирован ударом тока 9-летний мальчик. С 80% ожогами тела его доставили в больницу.

На станции Алзамай 14-летний местный житель взобрался на цистерну и схватился руками за висящий электропровод. Разряд силой в 27 тысяч вольт отбросил его на землю. Пострадавшего доставили в больницу, где ему поставили диагноз – ожог 60 процентов поверхности тела. Однако врачи уже не смогли спасти ему жизнь. От полученных травм он умер в больнице.

На перегоне Нюра–Тулун 8-летний житель города Тулуна попал под колеса проезжавшего грузового поезда. В тот момент, когда мальчик стал переходить железную дорогу, на ней появился пассажирский поезд, затем с другой стороны – грузовой. Таким образом, он оказался в междупутье, то есть между двумя проходящими поездами. Беды можно было избежать, если бы он лег на землю параллельно рельсам. Но малыш этого не знал и его затянуло воздушным потоком под колеса грузового поезда. Мальчик погиб на месте.

На остановочном пункте Трудный железнодорожный толкач смертельно травмировал 3-летнего ребёнка.

На станции Ново-Храмцово 9-летний Саша упал с виадука (пешеходного моста) на вагон, над которым висел электропровод под напряжением в 27 тысяч вольт. Отскочившая электродуга нанесла мальчику ожог 50 % тела. Пострадавший был госпитализирован.

На станции Суховская 17-летний Сергей ученик 11-го класса средней школы забрался на вагон-цистерну и получил разряд электродуги, от которого скончался.

В районе поселка Падун поездом смертельно травмирована 2-летняя Саша.

На станции Белая ВСЖД (Усольский район) погибла несовершеннолетняя иркутянка. Когда она со своей бабушкой переходила железнодорожные пути, её сбил проходящий на высокой скорости грузовой поезд.

В 2007 году на базе средней школы № 10 г. Вихоревка Иркутской области организован военно-патриотический клуб «Альтаир». Работа строится в тесном взаимодействии педагогов, учащихся и сотрудников транспортной милиции. В этом клубе ребята узнают о работе милиции на водном, воздушном и железнодорожном транспорте, знакомятся с историей МВД РФ и транспортной милиции, а также с работой отдельных служб, таких как кинологи, эксперты.

В программе занятий соревнования между детьми и сотрудниками милиции (волейбол, баскетбол, эстафеты, весёлые старты и др.) Кроме того, сотрудниками транспортной милиции были организованы различные выезды детей: в речной порт г. Братска, где дети познакомились с водным транспортом и работой милиции на воде; в аэропорт г. Братска, г. Северобайкальска. Дети присутствовали на показательных выступлениях Ангарского ОМОНа, которые проходили на центральной площади г. Северобайкальска, посвящённые Дню Защитника Отечества. Группа альтаировцев выезжала в учебный центр при ГУВД по Иркутской области с дислокацией в городе Братске для ознакомления с учебным процессом, который проходят будущие сотрудники милиции. Сотрудники учебного центра провели для ребят практические занятия по боевой и физической подготовке, также детей познакомили со специальными средствами, применяемыми сотрудниками милиции при несении службы.



Альтаировцы



Практическое занятие

Профилактическая работа



Детской железной дороге ВСЖД - филиала ОАО «РЖД» исполнилось 70 лет, за это время более 41 тысячи мальчишек и девочек Иркутской области, Республики Бурятии и города Иркутска на «дорожке» познали азы железнодорожного транспорта, нашли новых друзей, приобщились к новому интересному делу, воспитали в себе доброту, порядочность, ответственность. Более 8 тысяч юных железнодорожников связали свою жизнь с железнодорожным транспортом, ежегодно более 100 выпускников поступают в железнодорожные учебные заведения России. Коллектив детской железной дороги – это коллектив единомышленников, знающих и любящих свое дело.

Главная цель детской дороги – приобщение школьников к транспорту и увлечение их романтикой железнодорожных будней. Объединение обучения с производственной деятельностью подростков – основное направление детских железных дорог России. Помимо создания условий для технического воспитания и образования детей и подростков, малая магистраль преследует и другие задачи: развитие спортивно-технической деятельности детей и подростков, творческих способностей и художественного эстетического мировоззрения, воспитания патриотизма у подрастающего поколения. На Детской железной дороге действует Вокально-театральная студия «Поезд юности», где занимаются талантливые юные железнодорожники. Концертная деятельность юных железнодорожников радует и сотрудников транспортной милиции. Надеемся, что это станет доброй традицией.



Профилактическая работа

В г. Слюдянка Иркутской области с 2007 года действует отряд юных инспекторов милиции «Вымпел», он был основан на базе школы-интерната № 23 ОАО «РЖД» станции Слюдянка. Основной целью создания отряда милиционеры считают более эффективную работу по профилактике правонарушений и детского травматизма на железнодорожных магистралях.

Сегодня численность отряда семнадцать человек, пусть и немного, но эти ребята оказывают большую помощь в профилактической работе инспекторам по делам несовершеннолетних ЛОВД на ст. Слюдянка и педагогам родного интерната. Так в рамках акции «Милиция и дети» были организованы две лекторские группы из числа членов отряда «Вымпел». Участники рассказывали о недопустимости игр, шалостей и правонарушений на железной дороге, раздавали пассажирам поездов листовки и памятки по профилактике травматизма.

Всем ребятам выдали удостоверения отряда юных инспекторов милиции. На каждый учебный год составляется календарно-тематический план занятий, в который входят теоретические и практические занятия, позволяющие узнать работу милиции изнутри. Ребята цветными ручками и карандашами старательно рисуют в своих тетрадях милицейские погоны, чтобы выучить звания сотрудников милиции, изучают с азов, что такое закон и какая роль милиции.

В этом году в рамках практических занятий руководители отряда организовали выезды на базу ОМОН Восточно-Сибирского ЛУВДТ, экскурсию в музей Восточно-Сибирского института МВД РФ, познакомили с основными приемами подготовки служебных собак.

Руководители отряда юных инспекторов милиции – инспектор группы по делам несовершеннолетних ЛОВД на станции Слюдянка капитан милиции Анастасия Бабученко и учитель ОБЖ школы-интерната Наталья Лиходей считают, что профилактика безнадзорности, преступлений и правонарушений среди несовершеннолетних – это направление, требующее постоянного поиска новых и интересных форм работы с детьми.

Работа отряда юных инспекторов милиции «Вымпел» была отмечена в 2010 году серебряной медалью в номинации «Детские и молодежные объединения и клубы» на Всероссийском конкурсе молодежных социально-значимых инициатив, начинаний и опыта «Мир молодости», который проводился под эгидой Международной славянской академии наук, образования, искусств и культуры.



Отряд проводил для школьников младших классов викторину на тему «Правила поведения на железной дороге»



Руководители отряда Вымпел - Н. Лиходей и А. Бабученко с наградой - серебряной медалью

Профилактическая работа



Железная дорога - зона повышенной опасности



На Восточно-Сибирской железной дороге особенно часты случаи травматизма в районах жилых массивов крупных городов: Иркутска, Улан-Удэ, Усоля-Сибирского, Черемхова. Для ограничения передвижения населения через железнодорожные пути на этих участках построено и отремонтировано 716 погонных метров ограждений, отремонтировано 28 пешеходных мостов, открыт новый мост на станции Тальцы.



Но тем не менее люди игнорируют и мосты, и подземные переходы. На какую удачу рассчитывает человек, который лезет под вагоном грузового поезда, чтобы попасть на платформу электрички? Даже если человек опаздывает на поезд, это не оправдывает грубейшего нарушения правил поведения на железнодорожных путях.

В целях безопасности на дороге ежегодно реставрируются пешеходные настилы, пассажирские платформы, устанавливаются новые плакаты по безопасности, улучшается освещение платформ. В этом году на предупреждение непроизводительного травматизма ВСЖД направлено более 70 млн руб.

За безопасность можно бороться разными способами: оградить железнодорожное полотно глухим забором, строить пешеходные мосты и подземные переходы, вешать на каждом шагу информационные плакаты, но невозможно уберечь человека от банальной рассеянности, самонадеянности и любопытства. Однако мы продолжаем бороться за каждую жизнь всеми доступными средствами: учим безопасности детей, воздействуем на сознание взрослых.

Ещё одним источником опасности на железной дороге является высокое напряжение в контактном проводе 27,5 тысяч вольт. Напряжение в 125 раз выше, чем в обыкновенной электрической розетке и не только прикосновение к проводам контактной сети, но и приближение к ним на расстояние менее двух метров опасно для жизни. Человек, попадая под электрическую дугу контактной сети, вспыхивает как спичка и получает тяжелейшие ожоги, порой несовместимые с жизнью, а так же тяжелые травмы при падении на железнодорожное полотно с вагона или моста.



ОБРАЩЕНИЕ К ГРАЖДАНАМ!

Согласно статистическим данным, ежегодно на железных дорогах России происходит более 6 тысяч несчастных случаев с гражданами, более 4 тысяч со смертельным исходом.

В 2010 году на Восточно-Сибирской железной дороге пострадали на железнодорожных путях уже 135 человек, 96 из них погибли. Локомотивными бригадами применено 243 экстренных торможения поездов, для того чтобы предотвратить наезд на граждан, оказавшихся на пути поезда, но, к сожалению, не всем удалось сохранить жизнь. В числе пострадавших 9 несовершеннолетних, 7 со смертельным исходом.

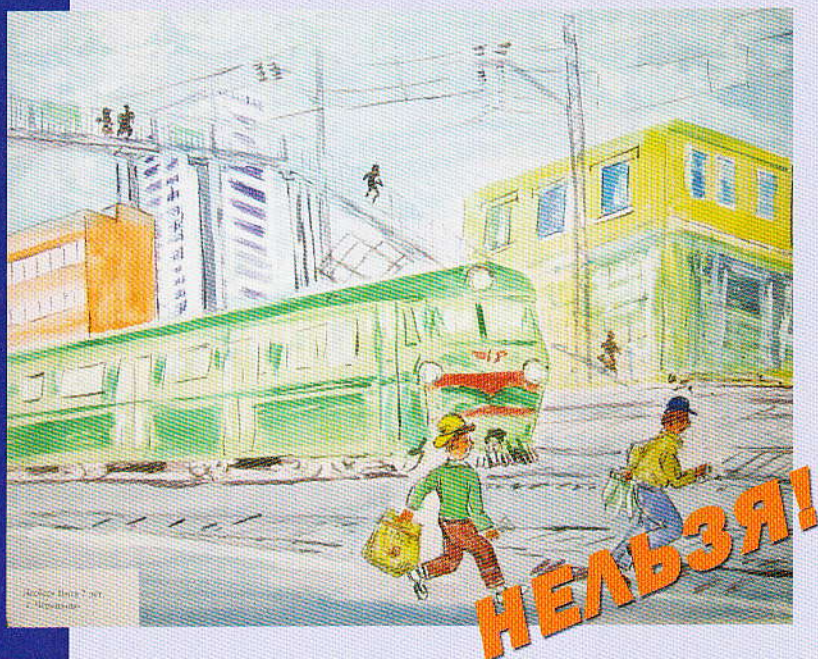
На всех железнодорожных станциях вывешены плакаты, предупреждающие граждан об опасности перехода железнодорожных путей в неустановленных местах, по громкоговорящей связи постоянно объявляется о прибытии, отправлении поездов, а так же о соблюдении правил техники личной безопасности, но почти все несчастные случаи происходят из-за несоблюдения этих правил.

Нельзя перебежать через пути перед приближающимся поездом, так как поезд не может притормозить или объехать вас. После применения экстренного торможения поезд проезжает путь от 400 до 1000 метров. В тёмное время суток или во время дождя, тумана, а так же на кривых участках пути машинист может увидеть человека только в непосредственной близости, когда предотвратить наезд невозможно.

Ни в коем случае нельзя подлезать под вагонами стоящих поездов. Они в любую минуту могут прийти в движение. Нужно воспользоваться тоннелем или мостом, а если их нет - обойти вагоны.

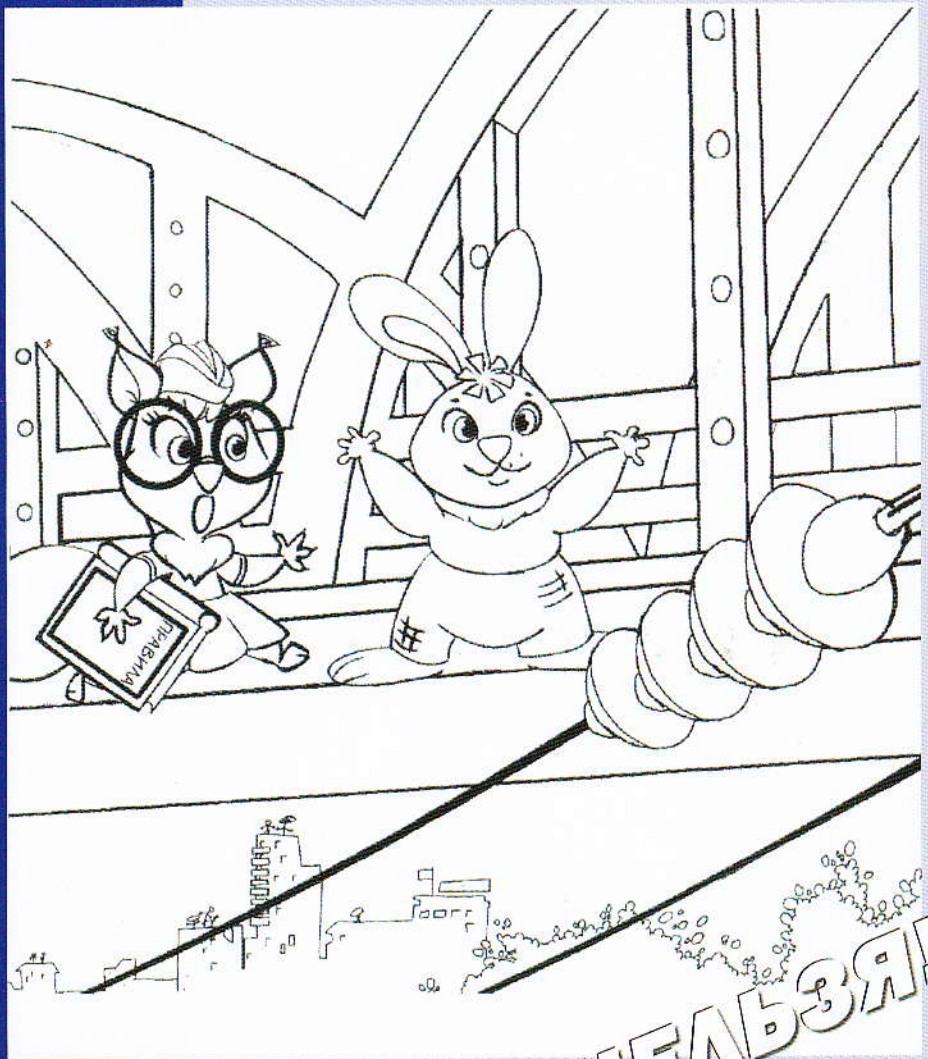
Большую опасность на железной дороге представляют провода контактной сети, находящиеся под напряжением 27,5 тыс. вольт. Не только прикосновение, но и приближение к ним на расстояние менее 2-х метров опасно для жизни.

Уважаемые граждане! Не нарушайте правила поведения на объектах железнодорожного транспорта, не подвергайте опасности свое здоровье и жизнь.



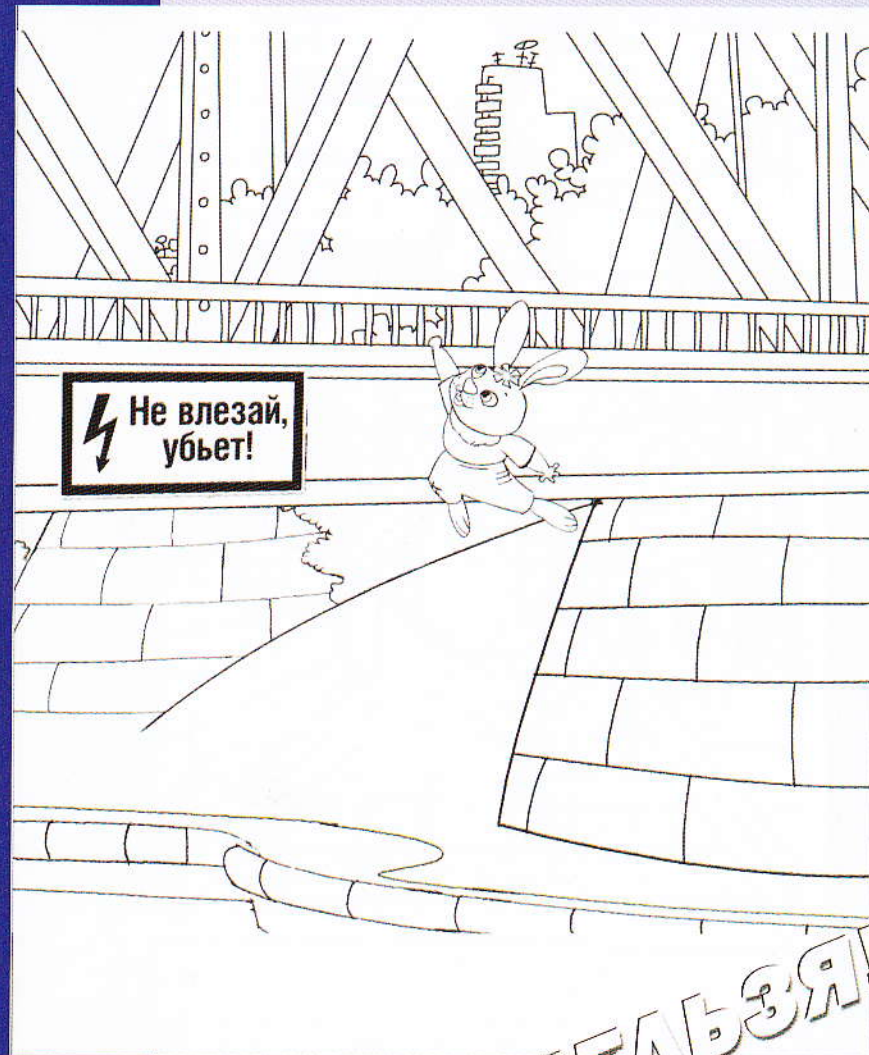
Для самых маленьких

РАСКРАСЬ И ЗАПОМНИ!



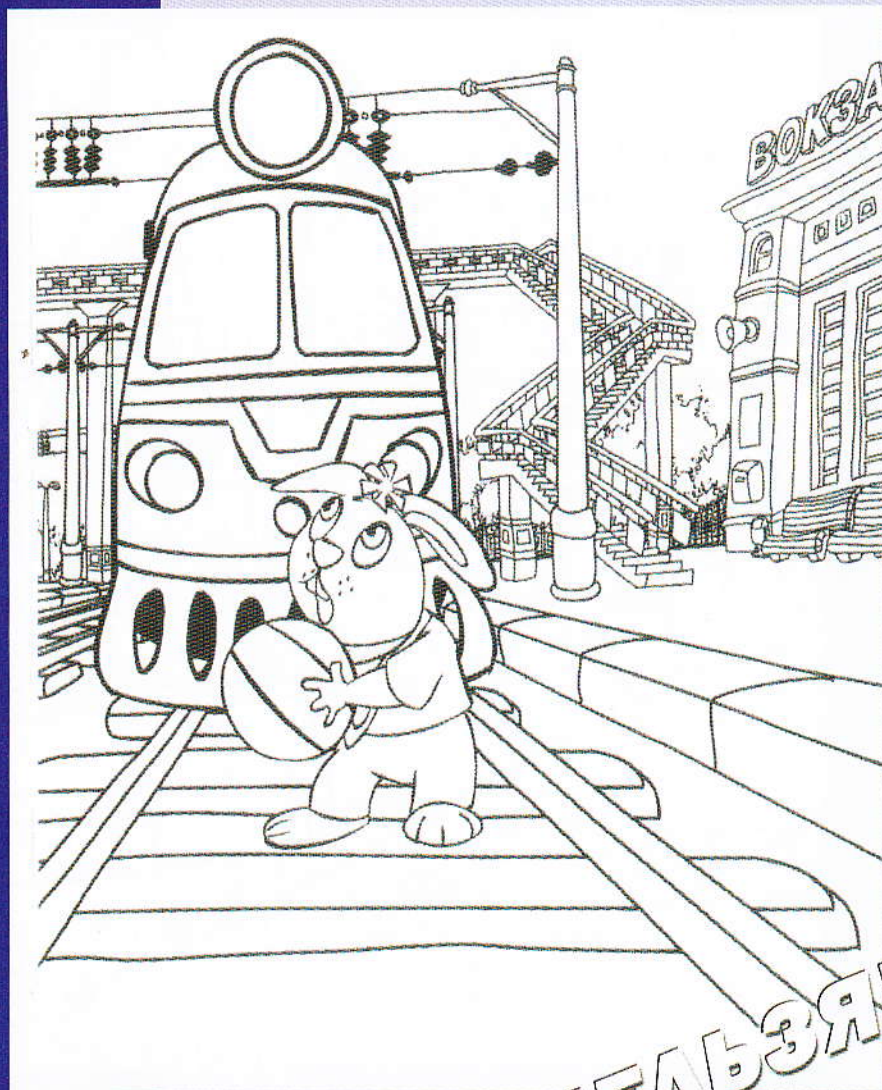
Для самых маленьких

РАСКРАСЬ И ЗАПОМНИ!



Для самых маленьких

РАСКРАСЬ И ЗАПОМНИ!



НЕЛЬЗЯ!

Алло, транспортная милиция...



Вашему вниманию представлены контактные телефоны **ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ДЕЛАМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ**

Восточно-Сибирского ЛУВДТ на станциях:

Иркутск-пассажирский	(3952) 63-61-37
Черемхово	(0623) 32-40 ж/д
Зима	(3952) 7-14-23
Слюдянка	(3952) 7-61-06
Мысовая	(044) 6-93-46
Селенга	(044) 5-01-02
Улан-Удэ	(3012) 28-38-66
Тайшет	(045) 5-33-95
Тулун	(04561) 4-81
Вихоревка	(3953) 49-38-82
Лена (г.Усть-Кут)	(0642) 2-29-88
Северобайкальск	(00045) 3-21-13
Таксимо	(00045) 4-23-18

Также предоставлены контактные телефоны **ДЕЖУРНЫХ ЧАСТЕЙ** Восточно-Сибирского ЛУВДТ на станциях:

Дежурная часть аппарата управления
(8-3952) 387-587; 632-613

Иркутск-Пассажирский 63-26-15 ГАТС

Ангарск 57-60-80, 3-86

Усолье-Сибирское 4-01-94 ГАТС

Черемхово 5-64-32, (52-52)

Зима 54-30 ж/д

Тулун 3-08 ж/д

Нижнеудинск 5-72-85 ж/д

Тайшет 5-34-30 ж/д

Вихоревка 9-70-17 ж/д

Гидростроитель 35-72-22 ГАТС

Коршуниха-Ангарская 22-02 ж/д

Усть-Илимск 9-63-00, (3-00)

Лена (г. Усть-Кут) 5-32-75, (2-22-75)

Северобайкальск 35-02 ж/д

Таксимо 23-02 ж/д

Новая Чара 22-02 ж/д

Слюдянка 7-51-02 ж/д

Мысовая 6-91-02 ж/д

Улан-Удэ 44-31-30

Наушки 3-57 ж/д

Примечание:

Прием обращений граждан на телефоны дежурных частей и на "телефон доверия" осуществляется круглосуточно!



Телефон доверия: 63-25-25

